

308 CR | 308 SR

油圧ショベル



	308 CR	308 SR
運転質量	7,550kg	7,790kg
標準バケット容量	0.28m ³	0.28m ³
エンジン定格出力	53.3kW	53.3kW

CAT®

308 CR



308 SR



掲載写真には海外仕様、オプション装備品が含まれている場合がございます。

お客様と共に未来をつくる

Customer Focused Design

オフロード法2014年基準クリア

低騒音

低燃費

NEXT GENERATION
308 CR / 308 SR

登場

業界初のテクノロジー

- オペレータを支援する新機能
- 作業操作のチューニング
- ステイックステア ● クルーズコントロール

運転経費の削減

- 燃費 **最大20%*** 低減
- メンテナンス費用削減

*当社従来機比

基本性能の向上

- お客様の作業効率向上につながる項目を改善
- 旋回性能 ● 走行性能 ● 掘削力
 - 運動操作性 ● 車両安定性



特定特殊自動車
排出ガス適合
基準適合車



国土交通省
低燃費型建設機械



2020年燃費基準
100%以上達成

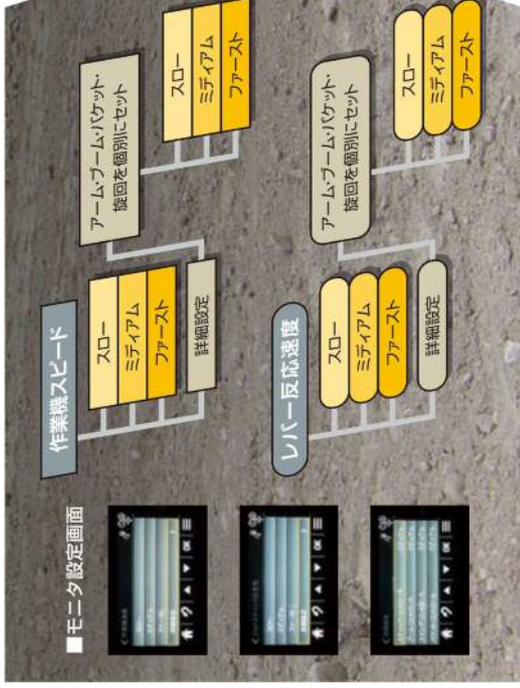


308 SR



308 CR

業界初のテクノロジー



オペレータ好みの操作を実現。作業機操作のチューニング

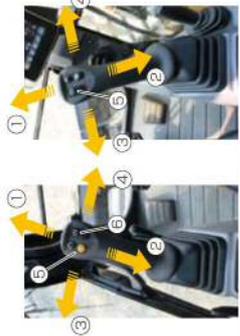
ジョイスティックレバーからの電気信号を元にコントローラ/バルブの各スプールへの動き、油圧ポンプの吐出量を電子制御する次世代型油圧システムを採用。作業機のスピード、レバー反応速度を自在に変更でき、精密な流量制御により燃料消費量を軽減します。従来は固定だったブーム、アーム、バケット、旋回それぞれの作業機のスピード、レバー反応速度を3段階ずつモニタで変更することができ、現場、作業に合わせたオペレータ好みの作業機操作チューニングが可能となりました。

レバーの持ち替え不要。左手1本で走行操作が可能なスティックステア

左ジョイスティックレバー1本の操作で走行（前後進、左右操向）が可能。従来の走行レバー操作のように前かみが必要なくなり、シートにもたれた楽な姿勢のまま、左手1本で走行操作ができます。現場間移動、ブレード整地作業などで、オペレータの疲労が軽減されます。従来の走行レバーも装備し、状況に応じて使い分けができます。



スティックステア切替時のレバー操作



- 左レバー**
- ① 前進
 - ② 後進
 - ③ 左操向
 - ④ 右操向
 - ⑤ スティックステア切替ボタン
 - ⑥ 旋回
- 右レバー**
- ① ブーム下げまたはブレード下げ*
 - ② ブーム上げまたはブレード上げ*
 - ③ バケットIN
 - ④ バケットOUT
 - ⑤ アーム*
- * モニタで設定



運転経費の削減



環境性能と燃費効率を追求した高出力Cat C3.3Bディーゼルエンジン

オフロート法2014年基準をクリアするCat C3.3Bディーゼルエンジンはクリーンな排出ガスと燃料消費量削減を両立。電子制御された共通レール燃料噴射システムによる低燃費・低騒音化と同時に各種アフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現しました。



定格出力

53.3kW
約**10%**アップ
(従来機比)

燃料消費量

約**20%**低減
(当社テストによる従来機比)

高い排出ガス浄化能力を誇るアフタートリートメント技術

DOC/DPFの二重構造により、外気温や気圧に左右されない高い排出ガス浄化能力を発揮するとともに長期間その能力を維持します。PM（細粒子物質）を除去する際DPF内にたまりやすくなる高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生処理は、稼働中に自動で行われます。



- ① DOC: ディーゼル酸化触媒
- ② DPF: ディーゼルレバーティキコレットフィルタ

低燃費を実現する技術

▶ パワーオンデマンド

「作業機」と「走行」のそれぞれの動作に合わせたエンジン回転数に自動制御。通常、最大エンジン回転数を燃費重視の2,000rpmに維持し、パワーが必要と判断した場合は2,400rpmまで上昇させます。オフの時は、最大2,200rpmに固定します。

▶ 電子制御油圧ポンプ

エンジンパワーを最大限に油圧馬力として使えるように油圧ポンプを電子制御します。

▶ オートアイドルリングストップ

アイドルリング状態から一定時間経過するとエンジンを自動停止させ、燃費やCO2排出量を低減させます。停止までの時間（3分～15分、1分間隔）はモニタで設定できます。

▶ オートアイドル(自動リセル)

3秒以上操作レバーが中立の場合、自動でエンジン回転数を1,000rpmに下げます。

メンテナンス費用を削減

1 車体左側サービスドア



- ① DPF/DOC
- ② 油圧ポンプ
- ③ 工具箱入れ
- ④ エアコンフィルター

2 エンジンサービスドア



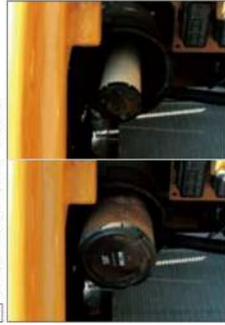
エンジン屋の日常点検、定期整備箇所へアプローチしやすく、エンジンファンガードが作業時の安全を確保します。

3 スイングタイプエアコンコンテナ



工具なしで簡単にできるスイングタイプエアコンコンテナにより、ラジエーター、オイルクーラーの清掃が容易に行えます。

4 ダブルエレメントエアフィルタ



ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。目詰まりが一目でわかるインジケータ付です。

点検・整備しやすいレイアウトと開口部の大きなサービスドアにより、各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。



長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	●エンジンオイルの交換 ●エンジンオイルフィルタの交換 ●燃料フィルタの交換
1,500時間	●エンジンラジエータークーラー交換
2,000時間	●ファイナルドライブオイル交換 ●燃料タンクキャップフィルタ交換 ●作動油フィルタ交換
4,000時間	●DPF清掃
6,000時間	●作動油交換
12,000時間	●ラジエーター冷却水

Cat Linkテクノロジージャーリアルタイムデータを提供



Cat Linkテクノロジージャーであるテレマティクス(Product Link)とクラウドサービス(VisionLink, MYCAT.COM)の連携により、マシンデータを提供します。様々な現場で稼働するすべての保有車両に関する情報を作業現場画像や車両ブランドに関わらず、リアルタイムにご提供します。

PRODUCT LINK™

車両位置、稼働情報、燃料消費量、アラート、休車時間などのマシンデータをクラウドサービスに送信します。Product Link(テレマティクス)は、標準装備されています。

VISIONLINK®

オンラインのインターフェースであるVisionLinkの活用により様々なマシンデータを一括表示された情報として閲覧できます。アウトプットデータの活用により、従来と比べ保有車両の燃費管理が容易になり、車両情報に基づいた効果診断ができます。

MY.CAT.COM

My.Cat.Comは、お客様のフリートマネージメントをサポートするデジタルサービスです。車両リストを編集することで、Catブランド以外の保有車両も含め、予防整備スケジュールや、点検記録(Cat Inspect)、整備記録などの情報に一括アクセスできます。

7 ディスクブレーキスイッチ



電気系統のON/OFFが行えるディスクブレーキスイッチを装備しています。電気系統整備時の安全性を確保します。

8 ウォーターセパレーター一体型燃料フィルタ



燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防ぐウォーターセパレーター一体型燃料フィルタを採用しています。

6 樹脂カバー付コントロールバルブ



周辺にスペースを確保し、アクセス、整備が容易に行えます。樹脂カバーを装着し、外部の衝撃からバルブを保護しています。

5 メンテナンスフリーバッテリー



補水の手間が不要でロングライフのCat純正バッテリーです。

基本性能の向上



燃料消費量の低減を図りつつパワフルでスピーディーな作業性を発揮します。

エンジン定格出力
約**10%アップ**
(従来機比)

燃料消費量
約**20%低減**
(当社テストによる従来機比)

運動操作性
旋回性能、走行性能の向上により、優れた運動操作性を実現し、作業効率を高めます。



旋回性能
旋回力の大幅なアップにより、力強い旋回性能を発揮します。旋回掘れ戻し防止弁の設置によりスムーズな旋回停止と容易な作業後の位置決めを実現。バケットの高こぼれも抑えます。

旋回トルク
約**25%アップ**
(従来機比)



車両安定性
軽量化を図りつつ、吊り能力を向上させる車両安定性を確保しています。

●**増量カウンタウェイト(オプション)**
重量アタッチメント装着時でも高い安定性を確保する、追加型増量カウンタウェイトを2種類(250kg / 500kg)用意。

走行性能
走行性能の向上により、高い急坂能力、スムーズな操向を実現します。

最大けん引力 約**5%アップ** (従来機比)
最高速(1速) **3.0km/h**

掘削力

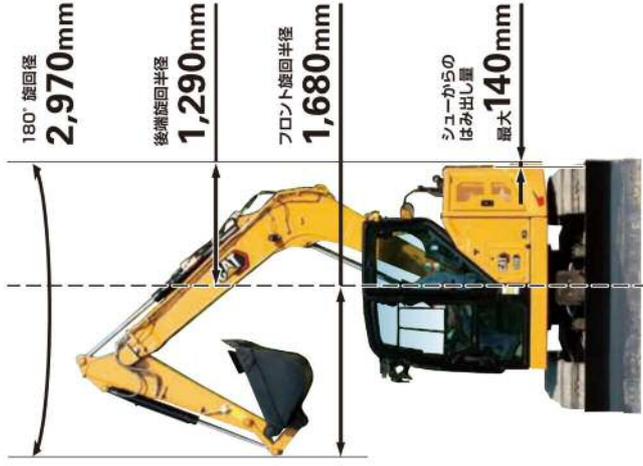
アーム掘削力 CR: 約**5%アップ** SR: 約**7%アップ**
バケット掘削力 CR: 約**3%アップ** SR: 約**9%アップ**
(従来機比)

優れた小旋回性

車体後方、キャブ左前方のクローラからのみ出し量が小さく、全方向で優れた小旋回性を確保。狭い現場で効率よく、安全な作業が行えます。

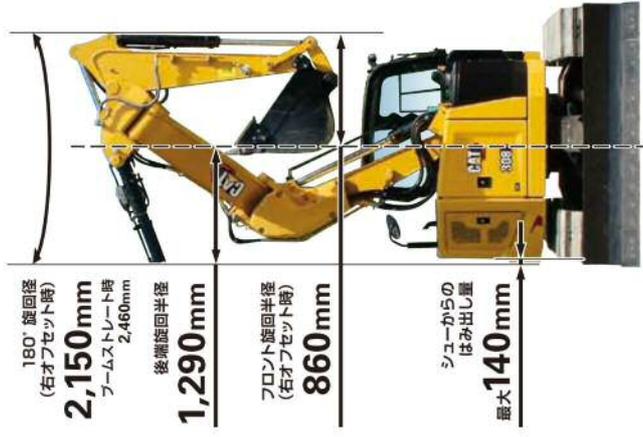
後方小旋回機 [CR]

大きな作業範囲と小さなフロント旋回半径を両立し、3mを切る180°旋回径2,970mmを確保しています。

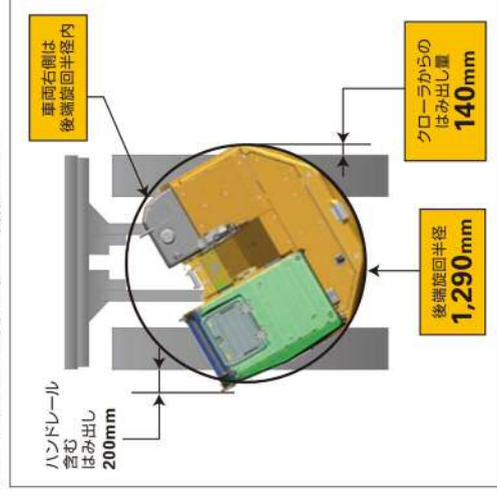


超小旋回機 [SR]

2.5mを切る180°旋回径2,460mmを確保しています。オフセットさせれば車幅内の旋回も可能となります。



クローラからのみ出しが少ない機体デザイン



SR 操作性を高め、安全性にも貢献。

バックとキャブ及び本体(上部旋回体)との接触を防止する干渉防止システムを装備しています。ブーム上げ操作時に、キャブ及び本体付近にバケットが近づくと警報の後アームを自動制御して回避するよう動くため、作業機が止まらず作業の効率が向上します。

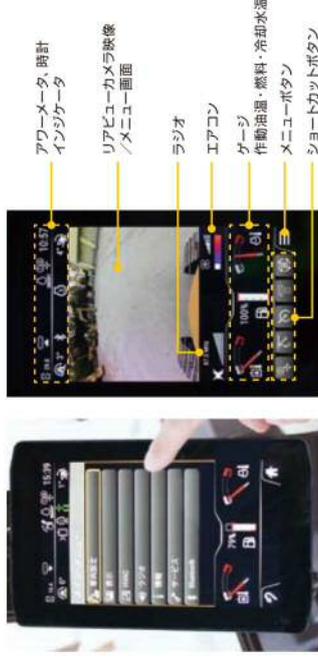


安全性と快適性を高めてオペレータへの負担を軽減



8インチタッチスクリーンモニター

視認性に優れた高解像度8インチタッチスクリーンモニターを採用しています。画面のタッチによる直感的なモニター操作で、項目の選択、各種設定などが簡単にできます。また、右コンソールにあるジョグダイヤル、スイッチボタンでのモニター操作も可能です。標準装備のリアビデオカメラの画像を大きく、詳細に表示し、安全な作業をサポートします。



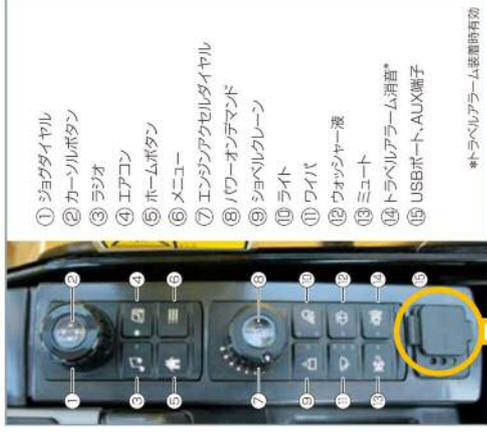
- アワーメータ、時計
インジケータ
- リアビデオカメラ映像
/メニュー画面
- ラジオ
- エアコン
- ゲージ
- 作動油温・燃料・冷却水温
メニューボタン
- ショットカットボタン

●**車体傾斜角度表示 (オプション)**
センサで車体の傾斜を感知し、前後、左右の傾斜角度をモニターに表示する機能をオプションで準備しています。モニター上部左に左右の角度、右に前後の角度が表示されます。



●**4wayコントロールパターンチェンジャ**
運転席から降りることなく、モニター上で簡単にコントロールパターンの変更ができます。

操作パネル



- ① ジョグダイヤル
- ② カーソルボタン
- ③ ラジオ
- ④ エアコン
- ⑤ ホームボタン
- ⑥ メニュー
- ⑦ エンジンアクセルダイヤル
- ⑧ パワーオン/オフ
- ⑨ ショベルクレーン
- ⑩ ライト
- ⑪ ワイパ
- ⑫ ウォッシャー液
- ⑬ ミュート
- ⑭ トラベルアラーム消音*
- ⑮ USBポート、AUX端子

*トラベルアラーム発音時有効

AUX. Bluetooth対応ラジオ

Bluetoothで接続したAUX端子、Bluetoothで接続したオーディオデバイスの音楽を再生できます。また、USBポートに接続した携帯電話等各種デバイスの充電ができます。



転回からオペレータを守るROPSキャブ



●**フロントガード (オプション)**
工具なしで開閉可能な格子タイプのフロントフルガード。メッシュタイプのフロントフルガード、開閉式上部ガードもオプション設定。



多彩なキャブ窓アレンジ



フロント下面ガラスは、短時間で安全に閉鎖できるスライド式を採用。取り外しの手間が掛からず、脱着時のガラスの破損やケガを防ぎます。フロントガラスを全開にする際は、上面ガラスと一体化格納できます。



曲面を最小限に留めたスカイライトを標準装備。曇り際上方視界を確保します。



キャブドアを閉めた状態でも、外部とコミュニケーションが取り合えるようにスライド窓を設置。

安全性と快適性をサポートする装備



●**Bluetoothエンジンスタート**
Bluetooth キーにより、フュエルエンジンスタートが可能で、簡単にエンジンスタートと高いセキュリティ性を確保します。



●**大型リアビューミラー**
車体後方から右側の視界を広くカバーします。



●**アームレスト**
高さ調整可能な最優秀な運転姿勢を確保します。



●**折り畳み式走行ベタル**
走行ベタル操作なしに、折り返しを定元スペースを確保できます。



●**12V電源ソケット**
外部機器の電源として使用できます。



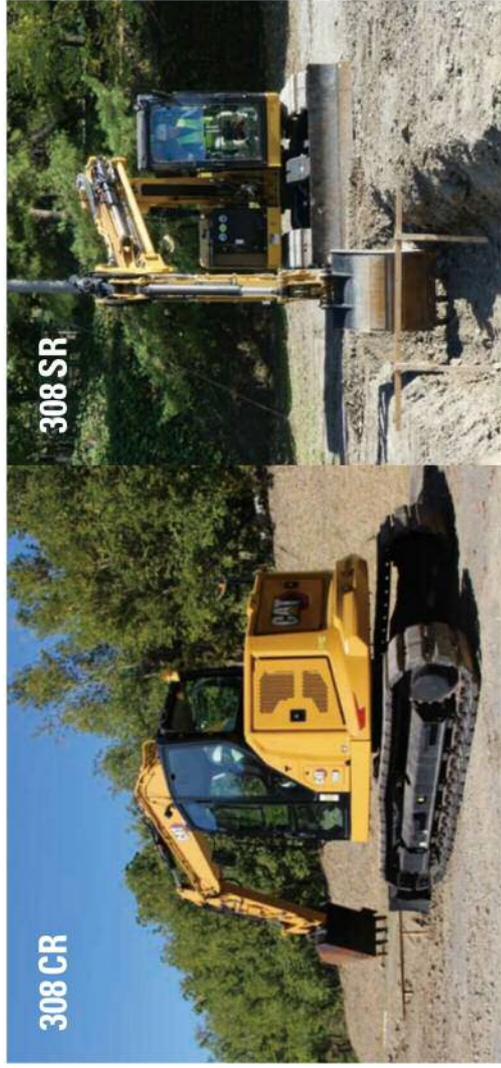
●**巻き込み式シートベルト**
車外から発着を識別しやすいオレンジ色を採用。

●**間欠ワイパ**

●**オートエアコン**

●**LEDルームライト**

アドバンスドアシスト仕様 (オプション)



タッチスクリーンモニタ表示と公差設定による目標深さとバケット刃先の距離

施工面交差設定			
バー	0.025m=2.5cm	0.050m=5cm	0.100m=10cm
3	7.6 ~ 10cm	15.1 ~ 20cm	30.1 ~ 40cm
2	5.1 ~ 7.5cm	10.1 ~ 15cm	20.1 ~ 30cm
1	2.5 ~ 5.0cm	5.0 ~ 10cm	10.0 ~ 20cm
0	-2.4 ~ -2.4cm	-4.9 ~ -4.9cm	-9.9 ~ -9.9cm
-1	-2.5 ~ -5.0cm	-5.0 ~ -10cm	-10.0 ~ -20cm
-2	-5.1 ~ -7.5cm	-10.1 ~ -15cm	-20.1 ~ -30cm
-3	-7.6 ~ -10cm	-15.1 ~ -20cm	-30.1 ~ -40cm

- ① 目標深さとバケット刃先の距離
- ② バケット底面の角度
- ③ 基準点とバケット刃先の距離
- ④ 目標深さ (深さ: -表示、高さ: +表示)
- ⑤ 目標勾配
- ⑥ Eフェンス (上方、前方、下方)、バケットアシストの有効項目
- ⑦ Eフェンス (旋回)、旋回アシストの有効項目

新たに運転支那装置を搭載した308CR/308SR アドバンスドアシスト仕様は、車載センサ (ブーム、アーム、バケット、旋回) が車両姿勢を把握することで、「2Dマシニングガイド」、「バケットアシスト/旋回アシスト」、「Eフェンス」の機能をご利用頂け、現場の生産性向上、工期短縮に貢献します。なお、308SR アドバンスドアシスト仕様は、業界初の建機メーカー純正2Dマシニングガイドを搭載した超小旋回型油圧ショベルになります。

2Dマシニングガイドアシスト機能※1 標準装備でさらなる工期短縮と施工精度の向上

2Dマシニングガイドアシスト機能の活用で、丁張作業や検測作業の省力化と効率化が期待できます。従来型の丁張施工で必須となる検測作業の負担を軽減し、工期短縮や安全性向上に貢献します。バケット刃先を基準点に合わせ、ジョイスティックレバー・前側のボタンを押すと、基準点の設定ができます。バケット刃先と基準点の距離を本体に標準装備のタッチスクリーンモニタで把握可能で、検測作業時のアイドルタイムを大幅に削減できます。モニタで勾配角度や目標深さを設定することで、仮想の設計面を設定可能。ガイダンスに従って施工することでさらに高精度な施工を実現します。

バケットアシスト、旋回アシスト機能でさらなる施工効率向上

▶ **バケットアシスト**
バケットの角度を一定に保つことができ、整地や法面整形作業時の作業効率化をサポートします。2Dマシニングガイドアシストと組み合わせることで、さらに効率の良い作業が可能となります。

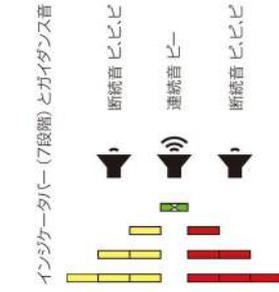
▶ 旋回アシスト

設定角度で旋回を自動的に一時停止させることで、構込み、ホッパー投入などで安全で効率的な作業を実現します。レバーを中立に戻せば、停止が解除され、停止位置からさらに旋回できます。作業範囲を制限し、完全停止するEフェンス旋回と組み合わせれば、2段階の停止位置を設定できます。



ガイダンス音とカラーバーで高精度な施工を実現

仮想の設計面と施工高さの差に応じて、音色の違うガイダンス音を採用し、オペレータはモニタ表示を確認することなく設計面通りの施工ができます。インジケータバーやモニタ数値を確認することでさらに高精度な施工を実現します。



Eフェンスで作業範囲を制限し、安心、安全作業

天井や電線、木の枝などにぶつけない「上方」、水道管や光ケーブルなどの地下埋設物の損傷を防ぐ「下方」、前にある建物や障害物にぶつけない「前方」、車両や歩行者の通行がある場所や障害物などの近くにそれ以上旋回させない「旋回」、4つの境界を設定することができ、それぞれの境界で作業機 (ブーム、アーム、バケット)、上部旋回体 (旋回) が完全停止し、作業範囲を制限することで、安心の機械操作と現場の安全を確保します。



アプリケーションシヨン対応機 (オプション)

308 CR 2ピースブーム仕様

主な装備品 (本字は解体仕様と共通)

- 2ピースブーム
- 強化型ロングアーム
- 強化型バケットリンケージ
- キャブフロントフルガード (格子 閉閉式)
- キャブ上部ガード (格子 閉閉式)
- 天窓ワイパ

主な仕様値 (バケット装着時)

項目	単位	質量	kg
運搬質量	kg	8,670	
最大質量	kg	37.2	
全長	mm	5,512	
全幅	mm	2,300	
全高	mm	2,680	
最大地上高	mm	360	
最大取付高さ	mm	1,465	
最大取付深さ	mm	4,630	
最大取付深さ	mm	4,030	
最大取付深さ	mm	7,680	
最大取付深さ	mm	7,540	
最大取付深さ	mm	8,900	
最大取付深さ	mm	6,960	
最大取付深さ	mm	3,570	
フロント最小取付深さ	mm	2,310	
フロント最大取付深さ	mm	5,480	

308 CR 解体仕様

主な装備品 (本字は2ピースブーム仕様と共通)

- 強化型アーム
- 強化型バケットリンケージ
- 共用配管
- バケットシリンダラインガード
- キャブフロントフルガード (格子 閉閉式)
- ヘビータッチポイントガード
- センタラックガイディングガード
- 増量カウンタウエイト (追加型 250kg)
- 標準バケット



強化型バケットリンケージ

308 CR / 308 SR ショベルクレーン仕様 [定格荷重: 1.70t]

主な装備品

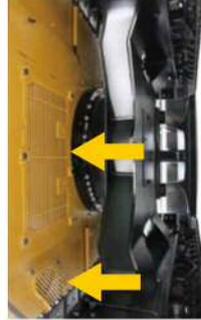
- 過負荷警報装置
- ラッチ格納式吊りフック
- ブーム落下防止弁
- アーム落下防止弁
- 水準器
- 後方回転灯



キャブ上部ガード (格子 閉閉式)



バケットシリンダラインガード



ヘビータッチポイントガード



ラッチ格納式吊りフック
フックの出し入れはフック
タッチで簡単に行えるラッチ
格納式を採用しています。

ラインナップ豊富なCat®純正ワークツール

油圧ショベルのパフォーマンスを最大限に引き出すCat純正ワークツール。あらゆる現場や作業用途に応じた多様なワークツールをラインナップ。

油圧式クイックカブラ
運転中に困ったまま、バケットやその他のアタッチメントを安全に素早く交換できます。
(Cat純正アタッチメントに対応)

オーガ A68 (6,825N・m)
杭打ち、樹根、フェンスや足場、構造物を設置するための穴などを掘削できます。
*ドライブシャフトトルク

マルチャー HM208/HM210
直径120mmまでの石木、灌木などをマル手材に破碎します。
SR仕様には対応しておりません。
※仕様のアタッチメントは重量の範囲内で安全に範囲内で使用してください。

振動コンバクタプレート CVP40 (590mm幅)
コンクリートやアスファルト敷設前に土壌、砂、砂利などの基礎を締め固めます。

リッパ (860mm長)
積りまわった地盤や石溜りの土壌などを掘削することができます。

チルトローテータ TRS8
左右40度のチルト機能と360度の旋回機能を有する油圧式クイックカブラでバケット角度を自在にコントロールします。

Cat ニニ油圧ショベルと抜群の相性を誇るCat油圧ブレーカ

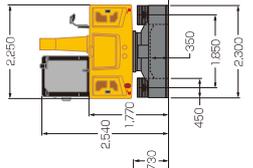
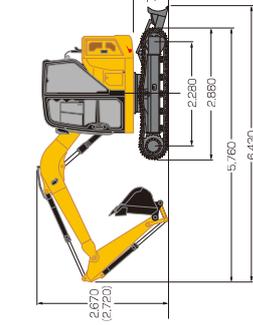
【Cat油圧ブレーカの主な特長】

- ① 強い打撃力**
ピストンの上下動に、油圧と蒸着ガスを併用することで強い打撃力を確保。
長いストロークの大型ピストンを採用することにより、打撃力を最大限まで高めました。
- ② 抜群のメンテナンス性**
ノンアキュームレーム構造の採用により、部品点数を削減し、メンテナンスの容易化を実現。
2種類のチゼルに加え、メンテナンスキットを標準装備。
磨耗時には回転させることで上部/下部ブッシュの寿命向上を実現。
- ③ 豊富なラインナップ**
国内で主流のサイドマウント式に加え、油圧ショベル本体からの押し付け力を最大限に生かすことができるトップマウント式もラインナップ。



外形図 (単位: mm)

308 CR



() 共用記号仕様

308 SR

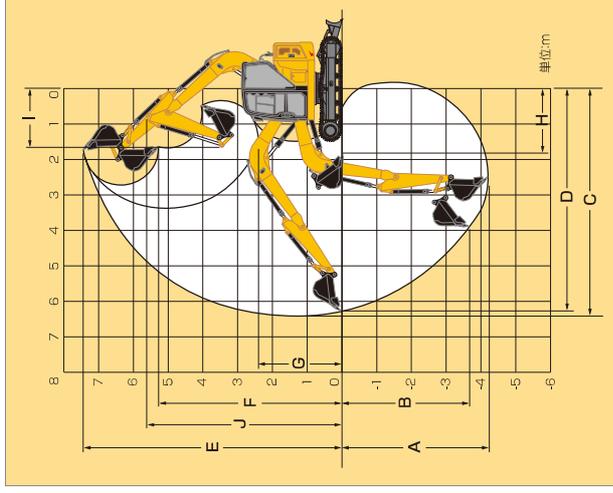
主要諸元

機種	308 CR		308 SR	
	標準仕様	ショベルクレーン仕様	標準仕様	ショベルクレーン仕様
運転質量	kg	7,970	7,970	7,800
標準バケット容量	m³	0.28	0.28	0.28
バケット幅	mm	800	800	800
掘削力	kN	41.3	42.8	42.8
バケット	kN	58.9	60.3	60.3
全長	mm	5,760*	6,130	6,130
全幅(トラック全幅)	mm	2,300	2,300	2,300
全高	mm	2,720	2,670	2,540
最低地上高(ラジヤ含まず)	mm	350	350	350
後端旋回半径	mm	1,290	1,425	1,290
タンブラ中心距離	mm	2,280	2,280	2,280
履帯中心距離	mm	1,850	1,850	1,850
旋回速度	min⁻¹(rpm)	10.6	10.6	10.6
走行速度[高速/低速]	km/h	4.9/3.0	4.9/3.0	4.9/3.0
登坂能力	度	30	30	30
標準シユ一ロ	mm	450	450	450
接地圧	kPa	34.6	32.8	33.8
名称		Cat C3.3Bディーゼルエンジン		
形式		4サイクル水冷直列4気筒 ターボチャージャ付		
総行程容量	L	3.33		
定格出力/回転数	kW/min⁻¹(rpm)	53.9/2,200		
ポンプ形式		可変容量ピストン式		
リリーフバルブ設定圧	MPa	28.5		
燃料タンク(軽油)	L	145		
液压油容量	L	110		
エンジンオイルパン	L	11.2		
冷却水	L	10.0		

*1 フォワーディング時は、標準仕様とは異なる場合があります。

作業範囲 (標準バケット装着時)

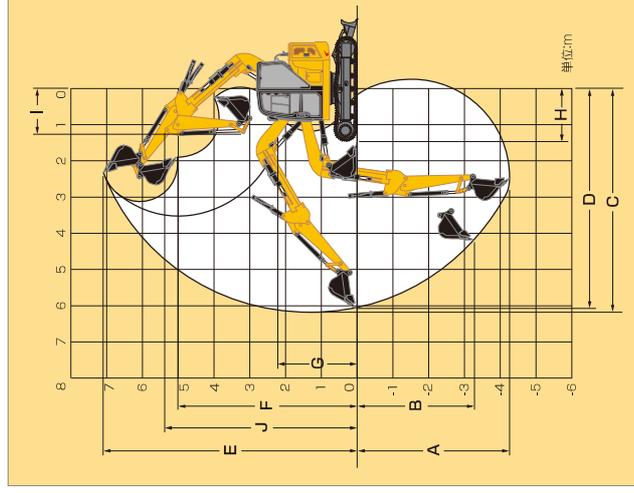
308 CR



アーム	長さ mm	標準アーム/強化型アーム	ロングアーム
A 最大掘削深さ	mm	1,670	2,210
B 最大垂直掘削深さ	mm	4,150	4,690
C 最大掘削半径	mm	3,600	4,110
D 床面最大掘削半径	mm	6,390	6,900
E 最大掘削高さ	mm	6,250	6,770
F 最大ダンブ高さ	mm	7,390	7,810
G 最小ダンブ高さ	mm	5,260	5,670
H 床面上最大半径	mm	2,400	2,090
I フロント最小掘削高さ	mm	1,810	1,920
J フロント最小掘削高さ	mm	1,690	2,250
K 最大トラック幅	mm	5,540	5,570
高さ	mm	2,300	
最大上昇量	mm	430	
最大下降量	mm	370	
最大上下降量	mm	410	

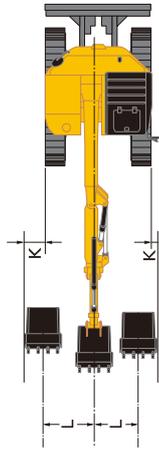
*後部バケットおよび後部が若干異なる場合があります。

308 SR



アーム	長さ mm	標準アーム/強化型アーム	ロングアーム
L プームオフセット量	mm	920(右)	1,180(右)
A 最大掘削深さ	mm	3,980	4,310
B 最大垂直掘削深さ	mm	2,960	3,270
C 最大掘削半径	mm	5,990	6,310
D 床面最大掘削半径	mm	5,840	6,170
E 最大掘削高さ	mm	6,900	7,150
F 最大ダンブ高さ	mm	4,890	5,150
G 最小ダンブ高さ	mm	2,020	2,280
H 床面上最大半径	mm	1,120	1,500
I フロント最小掘削高さ	mm	950	1,170
J フロント最小掘削高さ	mm	5,190	5,450
K 最大トラック幅	mm	1,80	—
高さ	mm	2,300	
最大上昇量	mm	430	
最大下降量	mm	370	
最大上下降量	mm	410	

*後部バケットおよび後部が若干異なる場合があります。



パッケージ 308 CR

●:標準装備 ○:選択可 ー:設定なし

	308 CR-07				アドバンスドアシスト +ジョベルブレーン 仕様
	標準仕様	2ピースフレーム 仕様	解体仕様	アドバンスドアシスト アシスト仕様	
フレーム	● 3.7mフレーム ● 2ピースフレーム	○	●	●	●
アーム	● 1.67m標準アーム ● 1.67m強化型アーム ○ 2.21m強化型ロングアーム	○	○	○	○
バケットリンクケージ	● 標準バケットリンクケージ ● 強化型バケットリンクケージ ○ ジョベルブレーン用バケットリンクケージ ○ 標準バケットリンクケージ (アドバンスドアシスト用)	○	○	○	○
バケット	● 0.28mバケット (800mm幅) ● 標準カウングアウェイ ○ 増量カウングアウェイ (追加型 250kg) ○ 増量カウングアウェイ (追加型 500kg)	○	○	○	○
ブレード	● ポルトオンカッチングエッジブレード ○ 幅広ポルトオンカッチングエッジブレード	○	○	○	○
足回り	● 450mmトリプルローサシュー ○ 450mmトリプルローサシュー (50バーバッド付) ○ 600mmトリプルローサシュー	○	○	○	○
アドバンスドアシスト モニタ	○ センサ、センサカバー、ソフトラエ ● 8インチタッチスクリーンモニタ	○	○	○	○
共用配管	○ スライド右親指スイッチ、右足ペダル切替操作 ○ スライド右親指スイッチ操作	○	○	○	○
シート	○ ローバック、ビニールシート ○ ハイバック、エアリックス、メカニカルサスペンション	○	○	○	○
キー	○ Catキー ○ LEDライト4灯 (キャブ上照、ブーム左/右、車頭右照)	○	○	○	○
ライト	○ LEDライト3灯 (キャブ上照、ブーム左、車頭右照)	○	○	○	○
ガード	○ キャブフロントフルガード (格子 閉閉式) ○ キャブ上部ガード (格子 閉閉式) ○ バケットリンクケージガード ○ センタラックガード (メッシュ 閉閉式) ○ スイベルガード ○ 標準ボトムガード ○ ヘビータッチボトムガード	○	○	○	○
ボトムガード	○	○	○	○	○

*右足ペダル操作

主な標準装備品

- 油圧システム
 - ステイクスアア&クルーズコントロール
 - 作業装置スピード&反応速度調整
- バッテリー
 - 走行自動2速
 - アタッチメント用バルブ
- 安全装備
 - ROPSキャブ
 - 緊急脱出用ハンマ
 - オートアイドル (自動アセリ)
 - 4Wayコントロール (ターンクイック)
 - チェンジャ (モニタ切替)
 - オートマチックスイングブレーキ
 - 旋回揺れ戻し防止弁
- 乗降用ステップ
- 乗降用グラブハンドル
- ファンガード
- 2ブリートラッドアクジャスタ
- プーム角度制御機能
- 308 CR ショベルブレイクモニタ
- プーム可動する高圧 (高圧) を検知し、その状態で作業時
- 作動可能でも、設定はモニタで確認できます。
- キャブ・室内装備
 - 8インチタッチスクリーンモニタ
 - プッシュエッジスタート (セキユリチキ)
 - フルオートエアコン
 - AM/FMラジオ (Bluetooth, AUX)
- ジョグダイヤルコントロール
- キャブ左スライド窓
- スライド式フロント下面ガラス (フロントガラスと一体密着)
- スカライト
- 高さ調整アームレスト
- ローバック、ビニールシート
- 折り畳み式走行ペダル
- フットレスト
- ウォッシュ付間欠式ワイパ
- 12V電源ソケット
- LEDルーラムライト
- ドリンクホルダ

パッケージ 308 SR

●:標準装備 ○:選択可 ー:設定なし

	308 SR-07				アドバンスドアシスト +ジョベルブレーン 仕様
	標準仕様	ジョベルブレーン仕様	ジョベルブレーン+配管仕様	アドバンスドアシストアシスト仕様	
フレーム	● バウエアセットフレーム ● 1.75m標準アーム	○	○	○	○
バケットリンクケージ	○ 標準バケットリンクケージ ○ ジョベルブレーン用バケットリンクケージ	○	○	○	○
バケット	○ 標準バケットリンクケージ (アドバンスドアシスト用) ○ ジョベルブレーン用バケットリンクケージ (アドバンスドアシスト用) ○ 0.28mバケット (800mm幅) ○ 0.28m幅ピンバケット (800mm幅)	○	○	○	○
カウングアウェイ ブレード	○ 標準カウングアウェイ ○ ポルトオンカッチングエッジブレード	○	○	○	○
足回り	○ 幅広ポルトオンカッチングエッジブレード ○ 450mmトリプルローサシュー ○ 450mmトリプルローサシュー (50バーバッド付) ○ 600mmトリプルローサシュー	○	○	○	○
アドバンスドアシスト モニタ	○ センサ、センサカバー、ソフトラエ ○ 8インチタッチスクリーンモニタ	○	○	○	○
共用配管	○ スライド右親指スイッチ、右足ペダル切替操作 ○ スライド右親指スイッチ操作	○	○	○	○
シート	○ ローバック、ビニールシート ○ ハイバック、エアリックス、メカニカルサスペンション	○	○	○	○
キー	○ プッシュエッジスタート (セキユリチキ) ○ Catキー	○	○	○	○
ライト	○ LEDライト4灯 (キャブ上照、ブーム左/右、車頭右照) ○ ハロゲンライト3灯 (キャブ上照、ブーム左、車頭右照)	○	○	○	○
ガード	○ キャブフロントフルガード (格子 閉閉式) ○ キャブ上部ガード (メッシュ 閉閉式) ○ キャブ右部ガード (格子 閉閉式) ○ バケットリンクケージガード ○ センタラックガード (メッシュ 閉閉式) ○ スイベルガード ○ 標準ボトムガード ○ ヘビータッチボトムガード	○	○	○	○
ボトムガード	○	○	○	○	○

主なオプション装備品

- その他の装備
 - DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルタ)
 - DOC (ディーゼル酸化触媒)
 - プロダクトリンク PLE643
 - ティスコンリンクススイッチ
 - スイングタイアエアコンコンデンサ
 - ウォータセリレー付燃料フィルタ
 - インジケータ付ラジアルシールドブラブラエアフィルタ
 - ポルトオンカッチングエッジ付ブレード
 - スイベルガード
 - グリスガン
 - 工具一式
- 1.67m 強化型アーム*
- 2.21m強化型ロングアーム*
- 強化型バケットリンクケージ*
- 1.70t ジョベルブレーン (ラッチ格納式フック)
- 共用配管 (①②から操作バターンを省略)
- ①スライド右親指スイッチ/右足ペダル 切替
- ②スライド右親指スイッチ
- 600mm シュー & 2.470mm幅ブレード
- ラバーパッドシュー
- 増量カウングアウェイ (追加型)*
- 250kg (後端旋回半径:1,425mm)
- 500kg (後端旋回半径:1,465mm)
- 8インチタッチスクリーンモニタ
- 車体傾斜角度表示付
- キャブフロントフルガード (格子/メッシュ 閉閉式)
- キャブ上部ガード (格子 閉閉式)
- ヘビータッチボトムガード
- センタラックガード (メッシュ 閉閉式)
- バケットリンクケージガード
- ラジエータスクリーン
- 機械式サスペンションシート (フアブリック)
- ハロゲンライト (残光機能付)
- レインパバイザ (フロントガードとの同時装着不可)
- クイックカブラ
- プレートレス (連綿重量:7,090kg、接地圧:30.6kPa)*

その他の装備

- 1.67m 強化型アーム*
- 2.21m強化型ロングアーム*
- 強化型バケットリンクケージ*
- 1.70t ジョベルブレーン (ラッチ格納式フック)
- 共用配管 (①②から操作バターンを省略)
- ①スライド右親指スイッチ/右足ペダル 切替
- ②スライド右親指スイッチ
- 600mm シュー & 2.470mm幅ブレード
- ラバーパッドシュー
- 増量カウングアウェイ (追加型)*
- 250kg (後端旋回半径:1,425mm)
- 500kg (後端旋回半径:1,465mm)
- 8インチタッチスクリーンモニタ
- 車体傾斜角度表示付

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

AJH08230-06
(日本)

© 2024 Caterpillar. 無断転載を禁じます。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の主要なマシンには、追加の機器が含まれている場合があります。使用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それぞれのロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" と Cat "Modern Hex" トレードドレス、およびここで使用される企業と製品のアイデンティティは、キャタピラーの商標であり、許可なく使用することはできません。
www.cat.com www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

